ഉത്തരം

(എ&ബി) അങ്ങാടിപ്പുറം റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന് ആകെ 19 സ്പാനുകളിലായി 597 മീറ്റർ നീളമാണുള്ളത്. ഇതിൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള 1 സ്പാൻ റെയിൽവേയും ബാക്കി 18 സ്പാനുകൾ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.യുമാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. നിർമ്മിക്കുന്ന 16 സ്പാനുകളുടെ പണി 2016 ജനുവരി 15-ാം തീയതിയോടെ പൂർത്തിയായി. ബാക്കിയുള്ള രണ്ട് സ്പാൻ റെയിൽവേയുടെ സ്പാൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം മാത്രമേ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. റെയിൽവേ നിർമ്മിക്കുന്ന സ്പാനിന്റെ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി മാർച്ച് മാസത്തിൽ പാലം ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ.

പാതയോരങ്ങളിലെ കാത്തിരുപ്പ് കേന്ദ്രങ്ങൾ

181(2822) ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പാതയോരങ്ങളിൽ എം.എൽ.എ.മാരുടെ പ്രാദേശിക വികസന ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് കാത്തിരുപ്പ് കേന്ദ്രങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് നിലവിലുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഏജൻസി ഇതുവരെ എത്ര കാത്തിരുപ്പ് കേന്ദ്രങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഒരു കാത്തിരിപ്പു കേന്ദ്രം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഈ ഏജൻസി സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണ്;

(ഡി) മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് ഇതിലും കുറഞ്ഞ തുകയിൽ മറ്റേതെങ്കിലും സംസ്ഥാന അംഗീകൃത ഏജൻസിയെക്കൊണ്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിൽ തടസ്സമുണ്ടോ; വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്താമോ ?

ഉത്തരം

(എ-ഡി) വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ

182(2823) ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2015-16 ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 25000 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോയ്ക്കായി ഇതുവരെ എന്ത് തുക ചെലവഴിച്ചു എന്ന് പറയാമോ;

(ബി) ലൈറ്റ് മെട്രോയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇതുവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എവിടെയെങ്കിലും ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) അതിനായി പൊതു വിപണിയിൽ നിന്ന് പണം ശേഖരിക്കുകയോ, ഉപയോഗിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) മോണോറെയിൽ, ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾക്കായി 2015 ഡിസംബർ 31 വരെ 13,17,49,645 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2013-14-ൽ പദ്ധതിക്കായി ലഭ്യമാക്കിയ വിഹിതത്തിൽ നിന്നാണ് ഈ തുക ചെലവഴിച്ചത്. 2014-15-ലും 2015-16-ലും ഈ പദ്ധതിക്കായി തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിൽ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ അംഗീകരിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും, തുടർന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. കേന്ദ്രാനുമതിക്കായുള്ള മുൻ ഉപാധികളിൽ ഒന്നായ സമഗ്ര ഗതാഗത രൂപരേഖയും കേന്ദ്ര നഗര വികസന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയോടനുബന്ധിച്ചുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾക്കായി K.R.T.L.-ഉം ഇടക്കാല കൺസൾട്ടന്റായ ഡി.എം.ആർ.സി.-യും തമ്മിൽ 20-1-2016-ൽ കരാർ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

(സി) കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയോടനുബന്ധിച്ചുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികളിൽ ഒന്നായ പന്നിയങ്കര മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(ഡി) പദ്ധതിക്കായി പൊതുവിപണിയിൽ നിന്ന് പണം ശേഖരിക്കുകയോ ഉപയോഗിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല.

പാപ്പിനിശ്ശേരി പിലാത്തറ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

183(2824) ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പാപ്പിനിശ്ശേരി പിലാത്തറ കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ; നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി തീർക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ബി) പാപ്പിനിശ്ശേരി, താവം മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷത്തോളമായി അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഗണിച്ച് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി വേഗത്തിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എപ്പോഴേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയും;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly